

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ,
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ
Војводе Степе 305, Београд

Изборном већу

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента или ванредног професора за ужу научну област: „Планирање, моделирање, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 1346/2 од 14.12.2015. године, а по објављеном Конкурсу за избор једног доцента или ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област: „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс, који је објављен у огласним новинама Националне службе за запошљавање *Послови* (број 652) дана 16. децембра 2015. године, пријавио се један кандидат и то др Бранислав З. Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, доцент Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранислав Бошковић, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове конкурса и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Бранислав З. Бошковић је рођен 9. марта 1957. године у Осјечанима Горњим код Добоја, Република Српска, Босна и Херцеговина. Основну школу и гимназију је завршио у Добоју. Саобраћајни факултет на Универзитету у Београду (у даљем тексту Саобраћајни факултет) уписао је 1975. године, а дипломирао 1981. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт, према програму петогодишњих студија. Просечна оцена у току студирања је 8.19. Дипломски рад под насловом „Отпрема привредних возила железницом из Завода 'Црвена застава' у Крагујевцу” одбранио је са оценом 10. Последипломске студије је завршио на Саобраћајном факултету са просечном оценом 9.6. Магистарску тезу под насловом „Прилог методологији целисходности маршрутизације колског тока са места утовара” одбранио је 4. јуна 1993. године. Докторску тезу под насловом „Модел формирања теретних возова ван техничких станица” одбранио је 13. јула 2007. године, такође на Саобраћајном факултету.

По завршеним студијама, кандидат је периоду 1981-1984. радио у Заводима „Црвена застава“ у Крагујевцу, у предузећу „Застава транспорт“ као технолог и шеф смене у Сектору за железнички саобраћај. У том периоду је радио и у железничкој станици Крагујевац 7 месеци и положио стручни испит на Југословенским железницама (ЈЖ) за дипломираног саобраћајног инжењера.

Децембра 1984. године, кандидат је прешао на радно место стручног сарадника на Саобраћајни факултет на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт. На том радном месту је радио све до децембра 1994. када је изабран на место асистента за предмете *Робни рад и комерцијално пословање на железници* и *Железничке станице и чворови* на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт. Реизабран је 1998. године.

Крајем 2001. године је прешао на место помоћника министра за железнички саобраћај у Министарству за саобраћај и телекомуникације Владе Републике Србије. На овим пословима радио је до јуна 2004. године када је постављен на место помоћника министра за железнице и интермодални транспорт у Министарству за капиталне инвестиције Владе Републике Србије. У периоду од 2002. до јуна 2004. год. му је мировао радни однос, али је држао наставу (вежбе) из оба предмета за које је био ангажован као хонорарни сарадник.

Децембра месеца 2005. године је изабран на радно место асистента за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице Саобраћајног факултета. На Одсеку за железнички саобраћај је држао наставу из предмета *Транспорт робе железницом 1* и *Транспорт робе железницом 2*.

Након одбране докторске дисертације (13. јула 2007. године), изабран је 1. марта 2008. године на радно место доцента за ужу научну област *Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту* на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице Саобраћајног факултета.

У августу 2009. године је прешао на радно место помоћника директора Дирекције за железнице органа Владе Републике Србије, где је био надлежан, као руководилац сектора, за послове регулисања тржишта железничких услуга и заједничке службе. На том месту је остао до децембра 2013. године, када се вратио на Саобраћајни факултет. У овом периоду је био у статусу мировања на Саобраћајном факултету. Тренутно ради као доцент за ужу научну област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту“ на Здруженој катедри за експлоатацију железница, железничке пруге и станице.

Кандидат поседује Уверење о савладаном програму усавршавања универзитетских наставника TRAIN који је одобрио Сенат Универзитета у Београду. Кандидат је имао више седмодневних семинара, курсева, посета и других облика усавршавања у Француској, Белгији, Немачкој, Холандији, Аустрији, Швајцарској и Бриселу. Кандидат је ангажован и у научним одборима међународних конференција и врло активан на панел дискусијама и округлим столовима из области железничке науке и праксе.

Кандидат је био веома активан у ваннаставним активностима од значаја за област избора по конкурс. Овде наводимо само неколико:

- Члан и/или извештач Републичке Ревизионе комисије за пројекте из области транспортне инфраструктуре (за област технологије, капацитета и токова железничког саобраћаја и студије подобности из наведених области од 2007. године до данас);
- Члан Републичке комисије за доделу лиценци за предузећа у области пројектовања и извођења радова у области транспортне инфраструктуре у периоду 2007-2012;
- Члан Радне групе за железнички транспорт Економске комисије Уједињених нација за Европу (UNECE) у Женеви у периоду 2002-2005;
- Члан Управног одбора Међувладине организације за међународне превозе железницом (OTIF) у периоду 2012-2013;

- Члан делегације Србије надлежан за железнице у процесу приступања Србије ЕУ у оквиру Унапређеног сталног дијалога (УСД) и Споразума о стабилизацији и придруживању (ССП) у периоду 2002-2005 и 2008-2013;
- Саветник Генералног директора Железница Републике Српске А.Д. за реструктурирање у периоду 2006-2008;
- Председник Радне групе за израду реформског *Закона о железници*, у два наврата: 2002. и 2004. године, као и члан радне групе 2012. године;
- Заменик председника Радне групе за израду *Закона о безбедности и интероперабилности железнице (2012/2013)*, такође закона којим су унете значајне новине у области безбедности железничког саобраћаја у складу са регулативом и системом који је у Европској унији;
- Председавајући *Тима за реструктурирање ЖТП Београд* у периоду 2003-2004;
- Члан *Комисије за интегрисано управљање границама Владе Србије* у 2004-2005;
- Шеф делегације Србије на преговорима на усаглашавању више Споразума о граничном поступку у железничком саобраћају и Споразума о међународном комбинованом транспорту робе; и др.

Стручни испит за дипломираног саобраћајног инжењера железничког смера положио је 1982. године на Југословенским Железницама (ЈЖ). Државни стручни испит за саобраћајне инжењере положио је 1996. године, а од 2004. поседује лиценцу за “одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације”. Има сертификат за оцењивање и проверу система квалитета од 2000. године. Јануара 2010. године положио је државни стручни испит за рад у органима државне управе. Говори енглески и служи се немачким језиком.

Године 1982/1983. одслужио је војни рок у тадашњој Југословенској народној армији. Био је учесник на омладинским радним акцијама. Ожењен је и има четворо деце.

Б. Дисертације

Магистарски рад са темом *Прилог методологији целисходности маришрутизације колског тока са места утовара* одбранио је 4. јуна 1994. на Универзитету у Београду, Саобраћајни факултет.

Докторску дисертацију са темом *Модел формирања теретних возова ван техничких станица* одбранио је 13. јула 2007. на Универзитету у Београду, Саобраћајни факултет.

В. Наставна активност

Кандидат је 1994. године изабран, а 1998. године реизабран, за асистента на Саобраћајном факултету за предмете „Робни рад и комерцијално пословање на железници” и „Железничке станице и чворови”. Децембра 2005. кандидат је изабран за асистента за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту” на Здруженој Катедри за експлоатацију железничког саобраћаја, железничке пруге и станице.

Од избора у звање доцента, фебруар 2008., кандидат је држао наставу из следећих предмета на основним студијама (у загради су резултати анкете студената за последњу годину анкетања):

- 1) “Технологија транспорта робе железницом” (4,63 – 2014/2015) – обавезан
- 2) “Транспорт робе железницом” (4,85 - 2014/2015) – изборни
- 3) “Основи железничког саобраћаја” (4,08 - 2014/2015) – обавезан
- 4) “Регулаторни систем железничког транспорта” (5,00 – 2014/2015) – изборни

На мастер студијама држи наставу из предмета “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом”, а на докторским студијама од школске 2015/2016 “Регулисање железничког тржишта”.

Поред наведеног, ангажован је као гостујући наставник на основним и мастер студијама на Саобраћајном факултету у Добоју Универзитета Источно Сарајево (са којим је Саобраћајни факултет у Београду склопио договор о дугорочној стратешкој сарадњи) на предметима: “Организација и технологија превоза робе”, “Регулатива у железничком саобраћају”, на основним академским студијама и “Одабрана поглавља из транспорта робе железницом” на мастер академским студијама.

У меродавном изборном периоду кандидат је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду био ментор на 2 завршна и 4 мастер рада, а 3 пута је био члан комисије за одбрану мастер рада. Такође, био је 2 пута члан комисије за одбрану докторске дисертације.

У истом периоду, кандидат је непрекидно изводио наставу на Саобраћајном факултету државног Универзитета Источно Сарајево у Добоју, за које време је био ментор на 17 дипломских радова и 1 магистарског рада, а једном је био члан комисије за одбрану докторског рада.

На неколико радова, који су саопштени и објављени у зборницима радова са скупова међународног и националног значаја, кандидат је коаутор са студентима који су под његовим менторством израдили дипломске, односно мастер радове.

Аутор је једног помоћног уџбеника (ауторизована скрипта):

Бошковић Б.: *Регулаторни систем железничког транспорта*, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2014., (ISBN 978-86-7395-327-4).

Г. Библиографија научних и стручних радова

Бранислав Бошковић има континуитет у свом научном и стручном раду и саопштавању резултата свог рада за све време свог рада у настави и у истраживању укључивши и периоде мировања на факултету када је био на функцијама у државној управи. Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно-истраживачког рада у ужој научној области “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

До сада је, као аутор или коаутор, урадио, саопштио и објавио 107 научних и стручних радова. Такође, учествовао је у изради преко 50 научно-истраживачких студија и пројеката.

У меродавном изборном периоду (од избора у звање доцента) кандидат је саопшио и објавио, као аутор или коаутор, 57 научних и стручних радова. Структура радова је следећа:

- 5 објављених научних радова из категорије M20 у часописима реферисаним на Томсон Ројтерсовој SCI листи, од којих су 2 рада категорије M21, 1 рад категорије M22 и 2 рада категорије M23;
- 1 рад објављен у водећем часопису националног значаја;
- 17 радова саопштених на међународним скуповима категорије M30 од којих су 14 радова штампаних у зборницима у целини (категирија M33) и 1 рад штампан у изводу (категирија M34) и 2 уводна предавања на међународном стручном скупу по позиву штампана у изводу,
- 34 рада саопштена на скуповима националног значаја категорије M60, од којих је 1 уводни рад по позиву (категирија M61), 27 радова штампаних у зборницима радова у целини (M63) и 6 ауторизованих дискусија штампаних у изводу (категирија M65).

У истом периоду, др Бранислав Бошковић је учествовао у изради 13 пројеката и студија од којих су 3 научно-истраживачки пројекти финансирани од стране министарства надлежног за науку, а 10 пројеката су међународни, при чему је на 3 пројекта био руководиоца.

Г.1. Библиографија научних и стручних радова пре избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

1. **Bošković B.**, Ivić M., Marković A.: *Organizing transportation on a double-track line under conditions of major overhaul on one track*, Yugoslav Journal of Operations Research (YUJOR), Vol 16, N^o 1, 2006, pp 97-105 (M23)

Радови објављени у научним часописима националног значаја - M50

1. Трифуновић М., Поледица М., **Бошковић Б.**: *Национална друштва за комбиновани транспорт као генератори развоја комбинованог транспорта*, Железнице, Вол 61, N^o 3/4, 2005, стр. 81-87 (M52)
2. Поп-Лазић Ј., **Бошковић Б.**: *Нив систем за повећање ефикасности железнице у интермодалном транспортном ланцу*, Железнице, Вол 57, N^o 3-4, 2001, стр. 117-121 (M52)
3. **Бошковић Б.**, Поп-Лазић Ј.: *Нови технолошки концепти за превоз појединачних колских пошљака*, Железнице, Вол 57, N^o 1-2, 2001, стр. 31-36 (M52)
4. Ивић М., **Бошковић Б.** и Косијер М.: *Место и улога саобраћајних инжењера у пројектовању, грађењу и одржавању железничких пруга, станица и чворова*, Техника, N^o 5, Вол 54, 1999, стр. 31-35, (M51)
5. **Бошковић Б.**, Ракић В.: *TCS возови - израз нове технологије превоза робе на немачким железницама*, Техника, N^o 4, Вол 54, 1999, стр. 52-55. (M51)
6. Чукуров М., **Бошковић Б.**: *Параметри квалитета у превозу робе железницом и њихов значај за поједине кориснике услуга*, Техника, Вол 54, N^o 4, 1999, стр. 341-344 (M51)
7. Ивић М., Косијер М., **Бошковић Б.**: *Показатељи квалитета маневарског рада у железничком саобраћају*, Менаџмент тоталним квалитетом, N^o 3, 1998, стр. 184-187, (M52)
8. **Бошковић Б.**, Марковић А.: *Симулациони модел саобраћаја возова на деоници двоколосечне пруге у условима главне оправке једног колосека*, Железнице, Вол 53, N^o 11-12, 1997, стр. 602-607 (M52)
9. Чукуров М., **Бошковић Б.**: *Методе подизања квалитета транспортног опслуживања оптимизацијом подсистема почетно-завршних операција на југословенским железницама*, Техника, сепарат "Саобраћај", Вол 52, 1997, N^o 7-8, стр. 225-228 (M51)
10. Чукуров М., **Бошковић Б.**: *Ревитализација комплекса робних постројења у североисточном делу београдског железничког чвора*, Железнице, Вол 53, N^o 7-8, 1997, стр. 361-367 (M52)
11. Чичак М., **Бошковић Б.**: *Технологија решења и капацитети пруге великих брзина на деоници Београд - Суботица*, Железнице, Вол 52, N^o 1-2, 1995, стр. 5-8
12. Чукуров М., **Бошковић Б.**: *Методе подизања квалитета транспортног опслуживања на саобраћајним коридорима оптимизацијом подсистема почетно-завршних операција*, Железнице, Вол 51, N^o 11-12, 1995, стр. 1105-1108
13. **Бошковић Б.**: *Методе за прорачун целисходности марирутизације колског тока са места утовара*, Железнице, Вол 50, N^o 10, 1994, стр. 645-649, (M52)
14. **Бошковић Б.**: *Моделирање формирања марирутних возова на утоварним местима*, Железнице, Вол 50, N^o 9, 1994, стр. 539-544, (M52)

15. **Бошковић Б.:** *Појам марирутног воза и марирутизације у литератури и пракси железничких управа у свету*, Железнице, Вол 50, N⁰3/4, 1994, с. 201-204,
16. **Бошковић Б.:** *Модел за испитивање оправданости улагања корисника услуга железнице у набавку сопствених кола*, Техника, сепарат "Саобраћај", Вол 40, N⁰ 5/6, 1993, стр. 14-18, (M51)
17. Чичак М., **Бошковић Б.:** *Истраживање и избор принципа и модела за прорачун станичних колосечних капацитета пруге великих брзина Инђија - Суботица*, Железнице, Вол 49, N⁰ 2, 1993, стр 227-228, (M52)
18. Чичак М., **Бошковић Б.:** *Истраживање и дефинисање елемената за прорачун пропусне моћи пруге великих брзина Инђија - Суботица*, Железнице, Вол 49, N⁰ 1, 1993, стр. 79-84, (M52)
19. **Бошковић Б.:** *Значај појединих фактора који утичу на повећање обима рада на индустријским колосецима*, Железнице, Вол 47, N⁰5, 1991, стр 523-532, (M52)
20. **Бошковић Б.:** *Тенденције у развоју мреже индустријских колосека ЈЖ и обима рада на њима*, Железнице, Вол 47, N⁰ 4, 1991, стр. 385-388, (M52)
21. Бундало З., **Бошковић Б.**, Селаковић М.: *Организационо-технички и економски аспект превоза железничким колима корисника превоза ЈЖ као превоза за властите потребе*, Сувремени промет, N⁰ 1-3, 1989, стр 379-384, (M52)
22. Чичак М., **Бошковић Б.**, Симић М.: *Превоз за властите потребе железницом*, Сувремени промет, N⁰ 1-3, 1989, (M52)
23. Чичак М., Симић М., Благојевић Д., **Бошковић Б.:** *Утицај железничког промета на човекову околину*, часопис "Човек и животна средина", N⁰3/4, 1988, стр 59-64
24. Чичак М., Весковић С., **Бошковић Б.:** *Организација саобраћаја при извођењу радова оспособљавања пруге Београд - Загреб до 160 km/h*, Железнице, Вол 43, N⁰ 1, 1987, стр. 39-44 (M52)

Радови саопштени на међународним скуповима - M30

Категорија M33 (Радови у зборницима радова међународних научних скупова објављени у целини):

1. Ivić M., **Bošković B.**, Kosijer M.: *Multiple-criteria choice of an optimal location of facilities in railway junctions*, TRANSCOM 2001, Zilina, Slovak Republik, 25-27.06.2001., Proceedings, pp 43-48
2. **Бошковић Б.**, Секулић Д., Чукуров М.: *Влияние качества транспортных услуг на тарифную политику*, III Тарифная конференция "Тарифная политика железных дорог стран-членов ОСЖД", Варна, 21-24 май 2001., (рад штампан у Зборнику радова)
3. Бундало З., **Бошковић Б.**, Париповић Д.: *Мултимодаллни транспортни оператор (МТО) как организатор транспорта товара*, III Тарифная конференция "Тарифная политика железных дорог стран-членов ОСЖД", Варна, 21-24 май 2001. (рад штампан у Зборнику радова)
4. Ивић М., Ђуричић Р., **Бошковић Б.:** *Повекекритериумско одлучивање во изборот на редоследот на поправка на товарните коли на железницата на Република Српска*, Саобраћај и комуникации 2000 - Стратегиски правци за развој, Охрид, 28-30. септембар 2000, Зборник трудови, стр. 268-274
5. **Бошковић Б.**, Павловић Н., Ивић М.: *Повекекритериумско рангирање на параметрите на квалитетот на превозот на стоката со железница во функција на одлучивање за приоритети во инвестирањето*, Саобраћај и комуникации 2000 - Стратегиски правци за развој, Охрид, 28-30. септембар 2000, Зборник трудови, стр. 261-267
6. Čukurov M., **Bošković B.:** *Optimisation of loading/unloading operation on railway corridor "5B"*, Proceedings of the International Symposium "State and Prospects of

the 5B Tansports Corridors (Budapest, Bucharest – Beograd –Bar - Bari)”, Bar, 2. i 3. september 1995, pp 187-191

Категорија М34 (Саопштења са међународних научних скупова штампана у изводу):

1. **Bošković B.**, Ristović A.: *Railway yard as a potential solution for terminal location in Serbia*, IMOD X project - Intermodal solutions for Competetive Transport in Serbia, Beograd, 9. mart 2006.
2. **Bošković B.**: *Projects and studies in Serbian Transport Sector*, IMOD X project - Intermodal solutions for Competetive Transport in Serbia, Beograd, 6. oktobar 2005.
3. Marković A., **Bošković B.**, Ivić M.: *Simulation of traffic on a double-track line during the general overhaul on one track*, EURO XV – INFORMS XXXIV, Barcelona (Spain), 14-17 July 1997, Volume of abstracts, pp. 22
4. Marković, A., Ivić M., **Bošković B.**: *Simulation analysis of the train traffic on diverging junctions of railway lines*, 4th Balkan Conference on Operational Research, Thessaloniki, Greece, 20-23 October, 1997, Volume of abstracts, pp. 173.

II-2.4. Радови саопштени на скуповима националног значаја - М60

Категорија М61 (Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини):

1. **Бошковић Б.**, Поп Лазић Ј.: *Приватизација железница – преглед и домети*, ЖЕЛКОН, Ниш, 19. и 20. октобар 2006. године, Уводни рад, Зборник радова, стр. 1-4
2. **Бошковић Б.**, Ласица Д.: *Реструктурирање односа држава – железница*, ЖЕЛКОН, Ниш, 26. и 27. октобар 2004. године, Уводни рад, Зборник радова стр. I-VI

Категорија М63 (Радови саопштени на скуповима националног значаја штампани у целини):

1. Нухочић Р., **Бошковић Б.**: *Капацитети и варијанте позиције регулаторног тијела за жељезнички саобраћај у Црној Гори*, ЖЕЛКОН, Ниш, 19. и 20. октобар 2006. године, Зборник радова, стр. 279-282
2. **Бошковић Б.**, Павловић Н., Ивић М.: *Вишекритеријумско одлучивање у дефинисању стратегије побољшања параметара квалитета превоза робе железницом*, SYM-OP-IS 2000, Београд, 5-7. децембар 2000., Зборник радова, стр. 451-454
3. **Бошковић Б.**, Поп-Лазич Ј.: *Мogućности савремених информационих технологија у праћењу робе на железници*, Први југословенски научно-стручни скуп “Водни саобраћај у 21 веку“ са темом: „Развој водног саобраћаја и нови системи навигације на пловним путевима“, Београд мај 2000., Зборник радова, стр. 291-296
4. Поп-Лазич Ј., **Бошковић Б.**: *Мogućности примене Интернета у праћењу кретања пошљака на железници*, YU INFO 2000, Копаоник 27-30. март 2000.
5. Ивић М., **Бошковић Б.** и Косијер М.: *Вишекритеријумски избор оптималне локације постројења у железничким чворовима*, ЈУЖЕЛ 98, Врњачка Бања, 28-30. октобар 1998., Зборник радова, стр. 278-291
6. Ивић М., **Бошковић Б.**, Косијер М. и Марковић А.: *Вишекритеријумски избор методе за формирање сабирних возова*, SYM-OP-IS 98, Херцег Нови, 21-24. септембар 1998., Зборник радова, стр. 799-802
7. Ивић М., Милојковић В., **Бошковић Б.**, Марковић А.: *Симулациони модел за анализу процеса формирања сабирних возова симултаном методом*, YU INFO 98, Копаоник 23-27. март 1998., Зборник радова, стр. 526-531

8. **Бошковић Б.**, Марковић А.: *Симулација саобраћаја возова на двоколосечној прузи у условима главне оправке једног колосека*, SYM-OP-IS 96, Златибор, 01-05. октобар 1996. Зборник радова стр. 739-742
9. **Бошковић Б.**, Весковић С., Чичак М.: *Симулациони модел за утврђивање пропусне моћи двоколосечне пруге*, YU INFO '96, Брезовица, 02-05. април 1996.
10. **Бошковић Б.**: *Модел за прорачун рентабилности куповине сопствених железничких кола корисника превоза*, SYM-OP-IS 95, Доњи Милановац, 7-10. октобар 1995. Зборник радова
11. **Бошковић Б.**, Ивић М.: *Прогноза обима превоза железницом за велике кориснике транспортних услуга након отварања нових производних капацитета*, SYM-OP-IS 94, Котор, 4-7. октобар 1994. Зборник радова, стр. 716-719
12. Ивић М., **Бошковић Б.**: *Вишекритеријумски избор оптималне локације постројења у железничким чворовима собзиром на пругу за велике брзине*, SYM-OP-IS 94, Котор, 4-7. октобар 1994., Зборник радова, стр. 759-762
13. Чичак М., Мандић М., **Бошковић Б.**: *Реализација пројекта железничког чвора Београд и концепција и могућности организације приградског и градског саобраћаја*, Зборник саветовања: „Стратегија транспортних система у дугорочном развоју Београда“ САНУ и Градски завод за планирање, Београд 4., 5. и 6. јуни 1991. 14 с.

Научно-истраживачке студије и пројекти

а) Студије и пројекти међународног значаја

1. *Стратегија реструктурирања Жељезница Црне Горе А.Д.*, Влада Републике Црне Горе, 2007. (документ је усвојен на седници Владе РЦГ од 20. септембра 2007.), међународни експерт у тиму Владе Црне Горе;
2. *Designing an Infrastructure Access Regime and Network Statement for the Rail Sector in Serbia*, Booz Allen & Hamilton, UK, London, 2007; Project is financed and managed by World Bank, Contract N^o 714917; (Експерт у тиму Booz Allen & Hamilton)
3. *Бизнис план „Жељезнице Црне Горе“ А.Д. за период 2006.-2010.*, Агенција “РС” – Београд, 2006., руководилац пројекта;
4. *Стратегија развоја жељезничког саобраћаја Црне Горе*, подпројекат у оквиру пројекта „Стратегија развоја транспорта Републике Црне Горе“, Министарство поморства и саобраћаја, Агенција „РС” – Београд, 2006., руководилац подпројекта;
5. *IMOD-X Project – Intermodal Solutions for Competitive Transport in Serbia*, (Feasibility study of terminals and services for intermodal transport on Pan European Corridor X construction project in the rest of Republic of Serbia), SINTEF, Trondheim, Norway; Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade; Ministry of Capital Investments, Belgrade, Serbia; 2005-2006; (Пројекат је финансиран од стране Норвешке Владе)
6. *Institutional Capacity Building Project in Transport Sector in Serbia*, Ångpanneföreningen and - Sweden, Belgrade, 2005/2006, EU-funded project managed by the European Agency for Reconstruction; EuropeAid/117701/d/sv/you, Contract N^o 04/SER01/07/005
7. *Пројекат реструктурирања жељезничког сектора у Црној Гори – Организација и систематизација Управе за жељезнице, преглед међународних уговора и препорука за чланство ЦГ у међународним институцијама и измена и допуна постојећих закона*, Агенција „РС”, Београд, 2005., руководилац пројекта

b) Научно-истраживачки пројекти који су финансирани од стране министарства надлежног за науку

1. *Моделирање робних инфраструктурних капацитета према захтевима робних токова на мрежи ЖТП Београд*, Институт Саобраћајног факултета (ИСФ), Београд, 2001-2004. (Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије)
2. *Управљање токовима робе и кола на железници*, ИСФ, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку, технологије и развој Републике Србије у периоду од 2001. до 2004. године.
3. *Ревитализација и модернизација железница Србије*, СИ-ЦИП, ИСФ, Институт "Кирило Савић", МИН и Машински факултет из Ниша, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд, 1998-2000. (Евиденциони број пројекта С.5.32.64.0070)
4. *Рационализација коришћења теретних кола на ЈЖ - аутоматска идентификација и регистрација кола и њихово праћење на утоварно-истоварним станицама*, ИСФ, Иновациони пројекат које је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, Београд 1998/99. године (Евиденциони број пројекта И.5.1790)
5. *Ревитализација транспортног система железнице*, ИСФ, Саобраћајни институт – ЦИП, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије у периоду од 1994. до 1997. године. Обухвата следеће подпројекте и књиге:
 - 1) Подпројекат 1: *Развој нових технологија и компоненти пруга за велике брзине* - комплексни пројекат који се састоји од 3 књиге:
 - *Студија даљинског, регионалног и приградског саобраћаја на пругама за велике брзине*,
 - *Студија капацитета пруга и станица на прузи за велике брзине*,
 - *Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица-Димитровград деоница Београд-Суботица, Синтеза истраживања*,
 - 2) Подпројекат 3: *Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице* - пројекат који се састоји од 3 књиге:
 - *Програм завршетка изградње кључних капацитета железничког чвора Београд*,
 - *Увођење новог информационог система као подршке рационализацији бављења кола у железничким станицама*,
 - *Рационализација коришћења постојећих капацитета и потрошње енергије железнице*
6. *Рационализација и подизање квалитета услуга у железничком саобраћају*, ИСФ и СИ-ЦИП, Научно-истраживачки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, 1991-1993; Подпројекти:
 - *Оптимизација плана формирања возова*
 - *Избор станица отворених за робни рад на железничкој мрежи Србије*
 - *Оптимизација рада и развоја чворова*
7. *Технолошки пројекат пруге великих брзина Суботица-Димитровград деоница Инђија-Суботица*, пројекат финансиран од Републичког фонда за технолошки развој и ЖТП Београд, ИСФ и ЦИП, Београд, 1991-1992.; подпројекти као књиге:
 - *Даљински и регионални путнички саобраћај*
 - *Приградски саобраћај Новог Сада*

- Приградски саобраћај Суботице
 - Робни рад и теретни саобраћај
 - Капацитети пруге и станица
 - Избор трасе пруге, чворови Нови Сад и Суботица
 - Ред возње
8. *Рационализација и подизање квалитета у железничком саобраћају*, Стратешки истраживачко-технолошки пројекат који је финансирало Министарство за науку и технологију Републике Србије, ознака Ц.6.0092, ИСФ, Београд, 1991-1994. Обухвата следеће књиге:
- *Избор станица отворених за робни рад на железничкој мрежи Србије*
 - *Оптимизација плана формирања возова*
 - *Истраживање методологије марирутизације колских токова са места утовара са применом на железнице Србије*
 - *Оптимизација рада и развоја чворова*
 - *Оптимизација решења конфликтних тачака између железнице и друмског саобраћаја*
9. *Усавршавање технологије рада и рационализација расподеле маневарског рада у ранжирном систему ЖТО Београд*, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Републичка заједница науке СР Србије у периоду 1986-1990., Инстит Саобраћајног факултета, Београд, са следећим подпројектима:
- *Методологија за оптимизирање технологије и капацитета ранжирних гравитационих станица,*
 - *Усавршавање технологије рада ранжирне станице Београд,*
 - *Оптимизирање технологије и капацитета ранжирне станице Поповац,*
 - *Расподела маневарског рада на територији ЖТО Београд,*
 - *Истраживање могућности и концентрације робног рада на мањи број станица и организације рада сабирних возова,*
 - *Рационализација робног рада и нови систем превоза робе по деоницама на мрежи ЖТП Београд.*
10. *Пројекат технологије рада железничког чвора Београд*, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Београд, ИСФ и ЦИП, 1987-1990; Подпројекти:
- *Технологија рада даљинског путничког саобраћаја у чвору Београд,*
 - *Технологија рада новог путничког система чвора Београд*
 - *Технологија робног рада чвора Београд*
 - *Технологија и организација рада са поштанским пошиљкама у железничком чвору Београд*
 - *Технологија рада приградског и градског железничког саобраћаја за Београд*
 - *Друштвено-економска оправданост изградње пруге Београд-Обреновац*
11. *Рационализација спољног и унутрашњег железничког транспорта Металуршког комбината Смедерево*, ИСФ, Београд, научно-истраживачки пројекат који је финансирала Основна заједница науке Подунавског региона, 1987-1990.; Подпројекти:
- *Анализа рада унутрашњег железничког транспорта МКС и станице Радинац и предлози мера*
 - *Технолошки процес рада на релацији Мала Крсна-Смедерево по изградњи II фазе МКС.*
 - *Истраживање могућности и дефинисање технологије рада и капацитета у условима делимичне изграђености станице Враново*
 - *Истраживање стабилних капацитета и могућности ЛЖ у оквиру комплексног решења спољног транспорта за МКС*

12. *Истраживање и дефинисање нових процеса превоза робе железницом*, ИСФ, Београд, научно-истраживачки пројекат југословенског значаја, који су финансирани сва ЖТП, Савезни секретеријат за развој и Републички фондови науке Србије и Хрватске у периоду 1988-1990; подпројекти:
- *Концепција превоза робе железницом и њене карактеристике*
 - *Оцена квалитета превоза железницом и концентрација робног рада,*
 - *Нове концепције превоза робе железницом*
 - *Нова технологија организације колских токова*
 - *Мере за реализацију и оправданост примене нових концепција превоза робе железницом*

с) Остали пројекти националног значаја

13. *Развој железничке инфраструктуре на подручју Београда (Београдски железнички чвор) и у његовом окружењу за нови Генерални урбанистички план Београда*, ИСФ и Саобраћајни институт - ЦИП, Београд, 2002.
14. *Оправданост увођења нових технологија транспорта у железничку робну станицу Нови Сад са посебним освртом на потребне капацитете*, ИСФ, Београд, 2001.
15. *Путнички систем железничког чвора Београд*, ИСФ, Београд, 1998.
16. *Путнички систем железничког чвора Београд - Методе и релевантни параметри за утврђивање пропусне моћи*, ИСФ, Београд, 1998.
17. *Путнички систем железничког чвора Београд - Утицај релевантних параметара на пропусну моћ и прогноза броја возова*, ИСФ, Београд, 1998.
18. *Пројекат организације и технологије железничког саобраћаја у чвору Београд при фазној изградњи северног крака*, ИСФ и ЦИП, Београд, 1990.
19. *Рационализација робног рада и нови систем превоза робе по деоницама на мрежи ЖТП Београд*, Институт Саобраћајног Факултета, Београд, 1990.
20. *Истраживање оптималног нивоа додатног капацитета ЛЖ за задовољење неравномерних захтева у превозу робе и путника*, ИСФ, ЦИП и Институт прометних знаности - Загреб, 1989.
21. *Студија оправданости инвестирања у чвор Београд - Даљински путнички саобраћај у новом систему на правцу Запад-Југ*, ИСФ и ЦИП, Београд, 1989.
22. *Организација саобраћаја у условима извођења главне оправке двоколосечне пруге Београд-Загреб, деоница Рума-Товарник*, 5 књига, ИСФ, Београд, 1985.
23. *Студија оспособљавања пруге Београд-Загреб за брзине до 160 km/h*, књига Б-2 "Прогноза обима превоза и релевантних техничко-технолошких параметара", ИСФ - Београд и Грађевински факултет - Загреб, 1985.
24. *Студија решења и технолошко-економске оправданости изградње прве фазе индустријских колосека локотеретне станице у Сремској Митровици*, ИСФ - Београд и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд, 1986.
25. *Статистички систем у железничком саобраћају*, ИСФ, Београд, 1986.
26. *Студија варијанти решења реконструкције пруге између Голубинаца и Старе Пазове*, ИСФ и Завод за пројектовање ЗЈЖ, Београд, 1987.
27. *Утврђивање токова путника и оптимизирање релација саобраћаја возова*, ИСФ и Прометни институт - Љубљана, Београд, 1987.

Г.2. Библиографија научних и стручних радова радова после избора у звање доцента (14. фебруар 2008. године)

Радови објављени у научним часописима међународног значаја – M20

Категорија M21 – рад у врхунском међународном часопису

1. Bugarinović M., **Bošković B.**: *A system approach to access charges in unbundling railways*, European Journal of Operational Research, Vol. 240, Issue 3, 2015, pp. 848-860. (IF2014=2.358; ISSN: 0377-2217, Област: Operation Research & Management Science)
2. Bojović N., **Bošković B.**, Milenković M., Šunjić A.: *A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition*, Transport, Lithuania, Vol. 25(2), 2010, pp186-192, DOI: 3846/transport.2010.23, (IF2009=2.552; ISSN: 1648-4142; Област: Transportation Science& Technology)

Категорија M22 – рад у истакнутом међународном часопису

3. **Bošković B.**, Bugarinović M.: *Why and how to manage the process of liberalization of a regional railway market: South-Eastern European case study*, Transport Policy, Volume 41, 2015, pp. 50-59; DOI: 10.1016/j.tranpol.2015.03.009 (IF2014=1.492; ISSN: 0967-070X; Област: Transportation)

Категорија M23 – рад у међународном часопису

4. Bugarinović M., Dimitrijević B., **Bošković B.**: *The missing component in rail charging modelling – access charges principle selection*, International Transactions in Operational Research, Vol. 22, 2015, pp. 841-859, DOI:10.1111/itor.1211; (IF2014=0.977; ISSN: 1475-3995; Област: Operation Research&Management Science)
5. Macura D., **Bošković B.**, Bojović N., Milenković M.: *A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP*, International Journal of Transport Economics, Vol. XXXVIII, 2011, No. 3, pp. 265-289, (IF2011=0.345; ISSN: 0391-8440; Област: Transportation&Economics)

Радови објављени у научним часописима националног значаја - M50

1. **Бошковић Б.**, Бугариновић М., Вујачић-Петровић Ј., Каплановић С.: *Форме и инструменти регулације тржишта железничке инфраструктуре*, Техника - Саобраћај, Vol. 69, 2014, No. 2, стр. 283-290. Прегледни рад. UDC: 625.1:339.13, Београд, (ISSN 0558-6208) M51

Радови саопштени на међународним скуповима - M30

Категорија M33 (Радови у зборницима радова међународних научних скупова објављени у целини):

1. Rosić S., **Bošković B.**: *Decentralization of competent authorities for contracting and monitoring public service obligations on the railways - the British way*, Proceedings of the fifth international conference "Towards a humane city", Urban Transport 2030 – Mastering Change, Novi Sad, Serbia, 5th and 6th November 2015, pp 407-412, ISBN 978-86-7892-739-3
2. Медар О., **Бошковић Б.**: *Да ли смо спремни за примену партиципативног приступа у креирању транспортне политике*, Зборник радова са V међународног симпозијума "Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015"

- (on-line version), Добој, БиХ - Република Српска, 20. и 21. новембар 2015., стр. 54-59, ISBN 978-99955-36-57-2
3. Лековић Д., **Бошковић Б.**, Бугариновић М.: *Тржишна алокација инфраструктурних капацитета у ваздушном и железничком саобраћају*, Зборник радова са V међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2015” (on-line version), Добој, БиХ - Република Српска, 20. и 21. новембар 2015., стр. 149-154, ISBN 978-99955-36-57-2
 4. Medar O., **Bošković B.**: *Intermodal transport in the policy documents context*, Proceedings of the 2nd Logistics International Conference, Belgrade, Serbia, 21-23 May 2015; On-line version of the Proceedings, pp 74-79, (ISBN:978-86-7395-339-7)
 5. **Bošković B.**, Đorić D., Cerović N.: *How to evaluate bodies for railway market regulation*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '14, Niš, October 9-10, 2014, pp 185-189., ISBN 978-86-6055-060-8
 6. Stojadinović N., **Bošković B.**: *Discussion on auctions and the possibility of their application in railways*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '14, Niš, October 9-10, 2014, pp 201-205., ISBN 978-86-6055-060-8
 7. Pop-Lazić J., **Bošković B.**: *Evaluation of potential PSO models in suburban railway transport - example of Belgrade*, Proceedings of the 4th International Conference “Towards a humane city”, Transport in cities of Southeastern Europe, Novi Sad, 24th and 25th October 2013, Serbia; Proceedings – CD ROM, pp 377-383, (ISBN 978-86-7892-541-2)
 8. **Bošković B.**, Medar O., Bugarinović M.: *Sustainable development of transport institutions: market regulation perspective*, Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering (USB key), Belgrade, Serbia, 29th-30th November 2012, USB key, pp. 367-374, (ISBN 978-86-916153-0-7)
 9. Macura D., Bojović N., Nuhodžić R., Šelmić M., **Bošković B.**: *Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method*, International Conference on Traffic and Transport Engineering (USB key), Belgrade, Serbia, 29th-30th November 2012, pp. 547-554, (ISBN 978-86-916153-0-7)
 10. **Bošković B.**, Bugarinović M., Medar O.: *Dynamics of railway market opening – choice of a policy*, International Conference on Traffic and Transport Engineering (USB key), Belgrade, Serbia, 29th-30th November 2012, pp. 399-405, (ISBN 978-86-916153-0-7)
 11. Nuhodžić R., Macura D., **Bošković B.**, Bojović N.: *Selecting the concept for passenger transport on railway line Belgrade-Bar*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '12, Niš, Serbia, October 4-5, 2012, pp 213-216., ISBN 978-86-6055-028-8
 12. **Bošković B.**, Bugarinović M., Milović U., Stojadinović N.: *Development scenario for railway market institutions in Serbia*, Proceedings of the International scientific-expert conference on railways RAILCON '12, Niš, Serbia, October 4-5, 2012, pp 209-212., ISBN 978-86-6055-028-8
 13. **Bošković B.**, Pop-Lazić J.: *PSO models in passenger transport*, Proceedings of the 3rd International Conference “Towards a Humane City”, Novi Sad, Serbia, 27th and 28th October 2011, pp 109-114, ISBN 978-86-7892-349-4
 14. Medar O., **Bošković B.**, Manojlović A.: *Transport policy documents – composition and substance in the case of small countries in transition*, Proceedings of the 12th WCTR, Lisbon, Portugal, 11-15 July 2010

Категорија М34 (Саопштења са међународних научних скупова штампана у изводу):

1. Бугариновић М., Давидовић Т., **Бошковић Б.**: *Management of the access charges level for the use of railway infrastructure by bee colony optimization*, Book of

Abstracts, 18th Euro Working Group on Transportation EWGT 2015, Delft, The Netherlands, 14-16. July 2015, pg. 184

Остали резултати (Предавање по позиву са међународног стручног скупа штампано у изводу)

1. **Bošković B.:** *Serbian Legislation Alignment with EU Legislation – Presumption for Investment in the Rail Sector*, Rail Investment South-East Europe 2011, 14-15 June 2011, Belgrade, Serbia, Organised by European Railway Review: Europe's leading rail industry journal, Izlaganje po pozivu, www.europeanrailwayreview.com/rise
2. **Bošković B.:** *Agreement of publice service obligation on railways*, Roundtable regulatories bodies in South-East Europe, Zagreb, Croatia, 19-20. maja 2011.

Радови саопштени на скуповима националног значаја - M60

Категорија M61 (Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини):

1. **Бошковић Б., Јанковић Т.:** *Параметри динамичког усклађивања процеса реструктурирања железница*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010. стр. 1-6., ISBN 978-86-80587-78-3

Категорија M63 (Радови саопштени на скуповима националног значаја штампани у целини):

1. Нухоџић Р., **Бошковић Б.**, Бугариновић М.: *Реструктурирање железничког сектора малих држава – примјер Црне Горе*, Зборник радова са трећег БиХ конгреса о железницама, Сарајево, 15-16 октобар 2015., стр. 19-28
2. Росић С., **Бошковић Б.:** *Изазови увођења СМС у железничким предузећима*, Зборник радова са трећег БиХ конгреса о железницама, Сарајево 15-16 октобар 2015., 285-291
3. Стојадиновић Н., **Бошковић Б.**, Бојовић Н., Мацура Д.: *Један приступ одређивању развојног плана пословања на примеру “Железничког превоза Црне Горе”*, Зборник радова са другог БиХ конгреса о железницама, Сарајево 26-27 септембар 2013., стр. 47-54
4. Росић С., **Бошковић Б.:** *Европски модели пружања обавезе јавних услуга у железничком превозу путника*, Зборник радова са IV међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013”, Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 196-201, (ISBN 978-99955-36-45-9)
5. Бугариновић М., **Бошковић Б.:** *Дискусија о критеријумима за избор модела накнада за коришћење железничке мреже из угла заинтересованих страна*, Зборник радова са IV међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013”, Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 230-236, ISBN 978-99955-36-45-9
6. Медар О., **Бошковић Б.:** *Расправа о оцени утицаја транспортне политике*, Зборник радова са IV међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација 2013”, Добој, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2013., стр. 242-247, (ISBN 978-99955-36-45-9)
7. Ђуричић Р., **Бошковић Б.:** *Промјена токова у ланцима снабдијевања привреде БиХ: утицаји на приоритете инвестирања на коридорима 10 и 7*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције “Коридор 10 – одрживи пут интеграција”, Београд, 25.10.2012., стр. 90-95, ISBN: 978-86-7007-041-7

8. Бугариновић М., **Бошковић Б.**, Димитријевић Б.: *АНП приступ у избору накнада за коришћење железничке мреже Србије*, Зборник радова SYM-OP-IS 2012 (ЦД издање), Тара, 25-28. септембар 2012., стр. 577-580, ISBN: 978-86-7488-086-9
9. **Бошковић Б.**, Росић С., Бугариновић., Нухоџић Р.: *Железничко тржиште држава југоисточне европе – параметри за хармонизацију развоја*, Зборник радова са првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
10. Благојевић А., **Бошковић Б.**, Околић С.: *Симулациони модел биланса пословања компаније код увођења накнада за коришћење жељезничке инфраструктуре*, Зборник радова са Првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
11. Стојадиновић Н., Станишић Ј., **Бошковић Б.**. *Како до ефикаснијег и квалитетнијег регионалног и локалног превоза путника железницом у земљама југоисточне Европе*, Зборник радова са Првог БиХ конгреса о жељезницама (ЦД издање), Сарајево, 29-30 септембар 2011.
12. Медар О., **Бошковић Б.**: *Моделирање стварања и реализације политика у транспорту*, Зборник радова са III међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 48-54, ISBN 978-99955-36-28-2
13. **Бошковић Б.**, Бугариновић М.: *Једноделна и дводелна накнада – поруке које шаљу превозницима*, Зборник радова са III међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 512-517, ISBN 978-99955-36-28-2
14. Благојевић А., **Бошковић Б.**, Куравица М., Окољић С.: *Симулација резултата пословања жељезничких предузећа за различите висине накнада за инфраструктуру*, Зборник радова са III међународног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 24. и 25. новембар 2011., стр. 379-384, ISBN 978-99955-36-28-2
15. Бојовић Н., **Бошковић Б.**, Мацура Д.: *Значај дефинисања приоритетних деоница железничког Коридора 10 кроз Србију: Јачање конкурентности и одрживости услуга*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције “Коридор 10 – одрживи пут интеграција”, Београд, октобар 2010., Зборник радова, стр. 25-31, ISBN: 978-86-7007-041-7
16. Росић С., **Бошковић Б.**, Нухоџић Р.: *Хармонизација процеса реструктурирања железничке администрације и железничких предузећа*, Зборник радова са међународне конференције „Стратешки развој саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари – „4Б“, Бар, 31. мај 2010. стр. 113-120
17. Нухоџић Р., **Бошковић Б.**, Бојовић Н., Стојадиновић Н.: *Нови концепт превоза путника железницом на релацији Бар-Београд*, Зборник радова са међународне конференције „Стратешки развој саобраћајног коридора Букурешт-Београд-Бар-Бари – „4Б“, Бар, 31. мај 2010. стр. 121-129
18. Ласица Д., Росић С., Тркуља С., **Бошковић Б.**: *Регулатива железничког транспорта: Пресек стања и смернице за будуће уређење*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010., стр. XI-XIV., ISBN 978-86-6055-007-3
19. **Бошковић Б.**, Поп Лазић Ј.: *Модели и искуства уговарања обавезе јавног превоза у земљама ЕУ*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010., стр. 247-250, ISBN 978-86-6055-007-3
20. Бугариновић Б., **Бошковић Б.**: *Избор принципа накнада за коришћење железничке инфраструктуре – вишекритеријумски приступ*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 7. и 8. октобар 2010. стр. 271-274, ISBN 978-86-6055-007-3

21. Поп Лазић Ј., **Бошковић Б.:** *Нови концепт организације регионалног и приградског јавног превоза путника железницом у ЕУ*, II саветовање са међународним учешћем “Савремене тенденције унапређења саобраћаја у градовима”, Нови Сад, 15-16. октобар, 2009.
22. Медар О., **Бошковић Б.:** *Стратешко планирање транспорта – расправа о документима*, Зборник радова са II међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 21. и 22. новембар 2009.
23. Поп Лазић Ј., **Бошковић Б.:** *Уговарање обавезе јавног превоза у железничком саобраћају – пример Чешке*, Зборник радова са II међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Добој, БиХ - Република Српска, 21. и 22. новембар 2009., стр. 194-201
24. **Бошковић Б.:** *Модели формирања теретних возова ван ранжирних станица*, Зборник радова са I међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Теслић, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2007., стр. 157-162
25. Бугариновић Б., **Бошковић Б.:** *Маргинални трошкови као принцип у одређивању накнада за коришћење железничке инфраструктуре*, Зборник радова са међународне научно-стручне конференције ЖЕЛКОН, Ниш, 9. и 10. октобар 2008. године, стр. 243-246., ISBN 978-86-80587-78-3
26. **Бошковић Б.**, Нухотић Р., Бојовић Н.: *Избор модела организације "Железнице Црне горе" АД у процесу реструктурирања*, Зборник радова SYM-OP-IS 2008, Соко Бања, 15-16. септембар 2008., стр. 393-396
27. **Бошковић Б.**, Јанковић Т.: *Нови хоризонти на железницама Југоисточне Европе?!*, Зборник радова са I међународног научно-стручног симпозијума “Нови хоризонти саобраћаја и комуникација”, Теслић, БиХ - Република Српска, 22. и 23. новембар 2007., стр. 345-349

Категорија М65 (Ауторизоване дискусије са националног скупа):

1. Росић, С., **Бошковић Б.:** *Систем управљања безбедношћу у железничком саобраћају*; Предавање по позиву компаније “Железничка инфраструктура Црне Горе” АД, 5. децембра 2013., <http://www.zicg.me/naslovna/opsirnije/91> (приступ сајту 7. децембар 2013.)
2. Бугариновић М., **Бошковић Б.:** *Системски приступ дефинисању накнада за коришћење инфраструктуре на реструктурираним железницама*, предавање је одржано у оквиру „Семинара за рачунарство и примењену математику“ Математичког института САНУ, Београд, Србија, 19.03.2013., МИ САНУ
3. **Бошковић Б.:** *Обавеза јавног превоза: шанса за превоз путника железницом у Србији и како је искористити?*, Округлом сто: “Превоз путника железницом: где смо и како даље?” RAILCON '12, Ниш, 3. октобар 2012.
4. **Бошковић Б.:** *Изазови реструктурирања: Уговори о обавези јавне услуге*, Округли сто: “Реструктурирање железничког сектора Србије – неминовност и изазови“, Саобраћајни факултет, Београд, 7. јуни 2011.
5. **Бошковић Б.:** *У сусрет либерализацији железничког тржишта*, Друштво инжењера железничког саобраћаја, Београд, 16. септембар 2010., (предавање по позиву Друштва)
6. **Бошковић Б.:** *Прописи којим се успоставља железничко тржиште: докле се стигло*, Округли сто: “Прописи железничког транспорта: стање, проблеми и усклађивање са прописима ЕУ”, ЖЕЛКОН, Ниш, 6. октобар 2010.

Научно-истраживачке студије и пројекти

a) Научно-истраживачке студије и пројекти међународног значаја

1. *Uspostavljanje Sistema za upravljanje bezbjednošću u AD "Željeznička infrastruktura Crne Gore"*, City Net – Scientific Research Center d.o.o., Beograd, 2014-2015.
2. *Drafting secondary legislation and Training of Railway Directorate staff in relation to Application of the new Law on Safety and Interoperability of the Railways* - Montenegro, SAFEGE Belgium, 2013/2014, *Project ID: RfS 2013/327-770, FWC BENEFICIARIES 2009 - LOT 2: (Transport&Infrastructures EuropeAid/127054/C/ SER/multi)*
3. *Harmonisation with the transport Acquis Communautaire - Phase II*", Twinning project, Consortium France, Lithuania and Serbia, 2011/2012 (24 month), Contract No: Twinning Serbia SR 08 IB TR 01, Project is funded by the European Union
4. *Development of the Rail Regulator in Serbia*, DB International GmbH, Belgrade 2011/2012 (9 month), Project is funded by European Bank for Reconstruction and Development, Contract No: C22288/GER2-2010-08-05
5. *Technical Assistance to the Ministry of Public Works and Transport, Albania - The drafting of new Railway Code and 5 key bylaws on the basis of the relevant acquis communautaire*, Louis Berger - Romania, Tirana, 2010/2011; (Project is funded by the European Union)
6. *Студија оправданости набавке електромоторних гарнитура за локални железнички путнички саобраћај у Црној Гори*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009. године, (руководилац пројекта)
7. *Избор стратегије реструктурирања "Железничког превоза Црне Горе а.д."*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2009. године, (руководилац пројекта)
8. *General Master Plan for Transport in Serbia*, Italferr – Italia, Witteveen Bos – Netherlands, NEA – Netherlands, Insitute for Research and Design in Commerce & Industry – Belgrade, Ref. EuropeAid/125976/ D/SER/YU, Belgrade, 2008/2009
9. *Assistance with Restructuring PE "Serbian Railways"*, BCEOM Societe Francaise d'Ingenierie & SCETAUROUTE & SEMALY, France, financed by European Bank for Reconstruction and Development, (Project starting in january 2008.) with 3 sub-project: (1) Methodology for the Determination of the justified Full Cost of Passenger Transport Services for the Introduction of the Public Service Obligation, (2) Human Resources Strategy, (3) Organizational Restructuring and Assistance to Business Unit
10. *Intermodaler Verkehr: Serbia – Austria*, Prefeasibility study, Faculty of Transport and Traffic Engineering, Serbia and Transport Consult – GMBH Austria, Belgrade – Wien, 2007/2008

b) Научно-истраживачки пројекти финансирани од стране министарстава надлежних за науку

1. *Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије*, Саобраћајни факултет, 2011-2015. Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја. Евиденциони број пројекта: TR 36022
2. *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком и ваздушном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела*, Саобраћајни факултет, 2011-2015. Наручилац: Министарство просвете, науке и технолошког развоја. Евиденциони број пројекта: TR 36027
3. *Пројекат технологије развоја ЈП "Железнице Србије" у условима реструктурирања и отварања тржишта*, Програм истраживања у области технолошког развоја за период 1.04.2008. до 31.3.2011., Саобраћајни факултет, Београд, Наручилац: Министарство за науку и технологију, Евиденциони број пројекта: 15022

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата у периоду од избора у звање доцента

На основу претходно изложеног материјала може се закључити да се кандидат др Бранислав Бошковић интензивно и успешно бавио темама из уже научне области за коју се бира тј „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”. У меродавном изборном периоду најзаступљенији су радови са савременим темама железничке науке и праксе као што су развој структуре теретног колског парка, алокација и приоритети у инвестирању, модели накнада за коришћење железничке инфраструктуре и обавезе јавног превоза услуге, развоја и регулисања тржишта и тржишних институција. У наредном делу су описани радови објављени у међународним часописима са рецензијом.

У раду Г.2. под редним бројем 1 (М21) представљен је системски приступ дефинисања накнада у реструктурираним железницама, где на отвореном тржишту управљач инфраструктуре наплаћује услуге коришћења инфраструктуре превозницима. Развијен је универзални модел накнада за основни пакет услуга за железничке мреже мале и средње величине. Он је базиран на системском приступу накнадама заснованим на покрићу трошкова који су резултат саобраћаја возова. Предложени модел је тако структуриран да омогућава дефинисање корелација између параметара мреже, саобраћаја и трошкова инфраструктуре према услугама које се пружају. Имајући у виду комплексност система при моделирању накнада је коришћена комбинација аналитичког и експертског приступа. Оригиналност овог приступа је у томе што се проблем накнада посматра као специјални проблем алокације трошкова односно као преоптимизациони задатак. Модел је развијен за железничке мреже средње величине и тестиран на реалним подацима. Нумерички резултати указују да је могуће пратити и управљати трошковима према услугама. (Поред објављивања у врхунском међународном часопису оригинални модел накнада је послужио Влади Републике Србије за израду уредбе о методологија за прорачун накнада).

Железничке компаније, уколико желе да повећају ниво конкурентности на транспортном тржишту, морају да имају способност да одговоре на актуелну транспортну тражњу. Један од главних циљева у пословању железничких компанија за транспорт робе је минимизирање величине теретног колског парка у сврху смањења трошкова пословања и повећања продуктивности. У раду Г.2. под редним бројем 2 (М21) је решаван проблем оптимизирања структуре и величине теретног колског парка у односу на реалне транспортне захтеве. Структура и величина теретног колског парка треба да одговарају структури и величини транспортних захтева. Проблем се, међутим, знатно компликује због бројне и хетерогене структуре теретних кола, као и због дугог века њихове експлоатације. У раду је развијен двонивоовски приступ одређивања оптималног теретног колског парка. Овај приступ је тестиран у случају Јавног предузећа "Железнице Србије". Добијени резултати су показали потенцијал за практичну примену овог приступа посебно када је потребно идентификовати добру стратегију за оптимизацију структуре и величине колског парка.

У раду Г.2. под редним бројем 3 (М22) се поставља и решава проблем оптимизације процеса реструктурирања железничког сектора и либерализације железничког тржишта у државама једног географског региона на примеру региона Југоисточне Европе (ЈИЕ). Наиме, ови процеси се значајно разликују како по моделима тако и по динамици одвијања. То има за последицу умањење ефеката процеса и конкурентности железнице на транспортном тржишту. Рад има за циљ да одговори на питање како и помоћу којих параметара управљати процесом либерализације тржишта и реструктурирања железница у региону ЈИЕ, односно како хармонизовати и синхронизовати овај процес и повећати његове ефекте. Процес реструктурирања је посматран кроз 4 сегмента: легислатива и тржишне институције у железничком сектору, реструктурирање тзв. „историјских” железничких

компанија, степен либерализације железничког тржишта и финансијски аранжмани државе са актерима железничког тржишта. За наведене сегменте су дефинисани параметри помоћу којих се пореде и дискутују донети реструктурирања и управља хармонизацијом. Предложена је фазна либерализација као одговор на потребу координације и динамичког усклађивања процеса реструктурирања железница и либерализације тржишта у једном региону са атомизираном железничком мрежом као што је то регион ЈИЕ.

У поступку моделирања накнада, принцип накнада је један од кључних елемената за дефинисање накнада. У раду Г.2. под редним бројем 4 (M23) је приказан развијени оригинални модел за избор принципа накнада. Користи се АНП приступ за моделирање избора принципа накнада. Модел је развијен коришћењем критеријума за евалуацију принципа накнада систематизованих из литературе и на основу експертских упитника. Тридесет менаџера и доносилаца одлуке је укључено у процес избора и оцењивања критеријума. Развијени приступ и модел омогућава оптимизацију супростављених интереса и циљева управљача инфраструктуре и превозника и државе кроз 7 критеријума у оквиру три тразличита гледишта: утицај државе, утицај окружења и ефикасности коришћења железничке мреже. Резултати су показали да мрежна структура АНП методе успешно одражава зависности и конфликте између критеријума у процесу избора принципа накнада. Развијени модел доприноси области дефинисања цена за коришћење железничке инфраструктуре у два аспекта. Прво, проширује разумевање утицаја различитих критеријума и односа између њих на изборе принципа накнада. Друго, омогућава менаџерима инфраструктуре да користе своје знање и да систематски доносе важне одлуке у погледу управљања трошковима инфраструктуре. Истраживање је базирано на реалним подацима, а предложени модел је тестиран на примеру Железнице Србије.

У раду Г.2. под редним бројем 5 (M23) разматран је проблем рангирања железничких инфраструктурних пројеката. Одређивање приоритета међу пројектима у јавном сектору је веома комплексан и деликатан проблем због великих инвестиционих улагања, ограниченог буџета, међусобно конфликтних релевантних критеријума, јаког утицаја актуелне државне и саобраћајне политике и власти. С обзиром на природу проблема најподеснији приступ за његово решење је вишекритеријумски приступ. У раду је коришћена метода аналитичког мрежног процеса (АНП). Модел за одређивање приоритета железничких пројеката заснован је на примеру железничке мреже коридора 10 кроз Србију.

Железница је типични представник природног монопола где се у управљању инфраструктуром и пружању транспортних услуга до краја 20-ог века скоро на свим континентима појављивала једна компанија и то доминантно у државном власништву. Од 1991. године Европска унија се определила за увођење тржишта на железничкој инфраструктури. Рад под Г.2. редни број 1 (M51) је прегледни рад форми и инструмената регулације тржишта железничке инфраструктуре. Посебно је разматран аспект накнада за коришћење железничке инфраструктуре и институција које регулишу ово тржиште. У раду је дата синтеза и оцена домета регулације тржишта железничке инфраструктуре у Европи.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу поднете документације, анализе наставних и научно-истраживачких активности кандидата доцента др Бранислава Бошковића, Комисија констатује следеће:

- 1) Кандидат је дипломирао, магистрирао и докторирао на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на темама које припадају ужој научној области за коју се кандидат бира;

- 2) У раду са студентима је показао да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад који је високо оцењен у студентским анкетама;
- 3) Савесно и квалитетно обавља своје наставне и педагошке активности уз стално усавршавање и развијање наставног процеса. Поседује и Уверење о савладаном програму усавршавања универзитетских наставника TRAIN који је одобрио Сенат Универзитета у Београду.
- 4) Увео је један нови предмет у наставу основних академских студија и аутор је основних програма и планова за 3 предмета основних студија, 1 предмет мастер академских студија и 1 предмета докторских студија;
- 5) У меродавном изборном периоду (од избора у звање доцента) кандидат је објавио, као аутор или коаутор, 57 научних и стручних радова од којих је 5 научних радова из категорије M20 у часописима реферисаним на Томсон Ројтерсовој SCI листи (2 M21, 1 M22 и 2 M23), 1 рад у водећем часопису националног значаја, 17 радова саопштених на међународним скуповима категорије M30 и 34 рада саопштена на скуповима националног значаја категорије M60.
- 6) Кандидат је у меродавном периоду учествовао у изради 13 пројеката и студија од којих су 3 научно-истраживачки пројекти финансирани од стране министарства надлежних за науку, а 10 пројеката су међународни, при чему је на 3 пројекта био руководиоца;
- 7) Аутор је једног помоћног уџбеника (ауторизована скрипта)
- 8) Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка кроз менторство завршних радова (2), дипломских радова (17), мастер радова (4) и учешће у комисијама за одбрану доктората (3).
- 9) Кандидат веома активно учествује у бројним ваннаставним активностима у области за коју се бира. Учествовао у програмским одборима међународних и националних скупова, округлим столовима и панел дискусијама о актуелним темама железничке науке и праксе, у раду међународним организацијама које се баве железницом, у радним групама за израду железничких закона, радним групама за реструктурирање и друге актуелне проблеме развоја железнице, у раду државних комисија за ревизију железничких пројеката и лиценцирање предузећа, руководио радом државних органа који се се баве железницама и др.

Комисија оцењује да се ради о кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио веома значајне резултате у ужој научно-стручној и образовној области за коју се бира и да поседује све компетенције за исту област.

Е. Закључак и предлог

На основу приложене документације и претходно изнетих чињеница Комисија закључује да др Бранислав З. Бошковић, доцент на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, испуњава све услове за избор у звање ванредног професора за област “Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”, који су прописани Законом о високом образовању, Статутом Универзитета у Београду, Статутом Саобраћајног факултета и Критеријума за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Комисија предлаже Изборном Већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука да **доцента др Бранислава З. Бошковића, дипл. инж. саобраћаја** изабере у звање **ванредног професора** са пуним радним временом на одређено време од 5 година за ужу научну област „Планирање, моделирање, експлоатација, безбедност и еколошка заштита у железничком саобраћају и транспорту”.

У Београду, 19.01.2016. година

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

Проф. др Славко Весковић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Ивић, редовни професор
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет

Проф. др Милош Чукуров, ванредни професор у пензији
Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет